

BORNE RETRACTABLE

A**B**

Environnement et sécurité Pose

C**D**

Utilisation et Maintenance Liste des pièces de rechange

A

1°) Descriptif

Ce produit est une borne semi-automatique. C'est uniquement l'actionnement de la commande qui permet de passer d'un état à un autre pour libérer ou fermer le passage de véhicules. Ce produit dissuasif pour le passage de véhicule n'est pas une borne anti-bélier et ne peut servir à toute autre fonction que sa fonction première de dissuasion.

2°) Sécurité

L'intervention doit être effectuée par une personne suffisamment qualifiée et formée ayant connaissance des risques sur les machines automatiques. Avant toute intervention, prendre toutes les précautions nécessaires pour la sécurité: lire entièrement les instructions, bien s'informer sur le produit, isoler la zone, bien nettoyer autour pour éviter l'intrusion d'objets ou de particules dans le corps de la borne...

Ne surtout pas intervenir pendant le mouvement automatique de la borne pour ne pas se coincer ou s'endommager un membre compte tenu de la puissance du vérin et du poids de l'ensemble en mouvement.

Lors du démontage de la margelle Rep 11 s'assurer que la borne Rep 3 est en position haute (si possible) pour limiter les risques d'une éventuelle remontée. Attention lors de l'extraction de la margelle Rep 11, la borne peut encore monter de 10 à 30 mm.

Pour extraire la borne Rep 3 et/ou le chariot Rep 2 se munir d'un moyen de levage pour ne pas se blesser, en appliquant les instructions du moyen de levage.

B

=> page 2/3 (Voir schéma B)

C

=> page 2/3 (Voir schéma C)

3°) Condition normale d'utilisation

C'est uniquement l'actionnement de la commande qui permet de passer d'un état à un autre.

- Position basse à position haute. La borne se lève "automatiquement" (après commande) via un "vérin avec une chambre de gaz comprimée" jusqu'au verrouillage automatique en position haute. Attention pour actionner la commande il faut appuyer sur la borne pour libérer le système de verrouillage, par exemple avec le pied.
- Position haute à position basse. La descente se fait après maintien de la commande ouverte en appuyant sur la borne jusqu'au verrouillage automatique de celle-ci en position basse.
- Assurer une surveillance totale lors du mouvement de la borne jusqu'à ce que celle-ci soit en position verrouillée.
- Faire fonctionner la borne au minimum une fois par semaine.
- Pour le bon fonctionnement, celle-ci doit être en position haute au moins 80% du temps (donc passage fermé).

4°) Précautions d'utilisation

Il est interdit de:

- Venir heurter brutalement la borne.

- Se servir de la borne comme moyen d'amarrage ou de retenu de quelque objet que ce soit.
- De démonter des éléments hors maintenance (voir §5°).
- De se servir de la borne comme moyen de levier ou de système de supportage.
- D'intervenir sur le matériel sans être qualifié.
- De ne pas prendre connaissance de l'ensemble des notices et du fonctionnement et de ne pas les respecter scrupuleusement.
- De laisser sans surveillance la borne tant que celle-ci n'est pas dans un des états verrouillés (position haute ou basse).
- D'agir sur les vis Rep 12 sauf en cas d'ultime recours. En effet les bornes sont centrées sur le chariot de guidage en usine).
- De modifier le produit sans autorisation du fabricant.

5°) Maintenance

5-1°) Entretien

- Périodiquement (12 mois ou moins suivant les conditions d'utilisations ou environnementales) huiler et graisser le mécanisme de verrouillage et plus particulièrement les contacts et les guides sans le démonter (Rep 7).
- Extraire la margelle Rep 11 et intervenir directement.
- Périodiquement (ou lorsque l'on constate des difficultés de levée), extraire l'ensemble chariot + borne Rep 2+3 bien verticalement après avoir enlevé la margelle Rep 11 en utilisant un moyen de levage adéquat. Nettoyer et graisser les tubes qui coulissent l'un dans l'autre qui sont directement situés autour du vérin Rep 17. Prendre les précautions nécessaires pour ne pas faire entrer de particules comme du sable ou autre pouvant gêner le coulissement.
- Après chaque repose de la margelle Rep 11, s'assurer de la placer convenablement pour laisser apparaître le système de commande. Bien centrer la margelle pour ne pas rayer la borne Rep 3 pendant son fonctionnement.

5-2°) Dépannage :

A°) Non verrouillage en position basse

- A1°) Vérifier qu'il n'y a pas d'objet bloquant la fin de course et que la cale Rep 21 (inférieure) est bien à sa place.
- A2°) Vérifier si la rotation des pènes (et plus particulièrement le pêne inférieur) se fait bien via la tringle de commande actionnée par la clef de manœuvre. Si besoin huiler puis graisser les contacts et les guides (système de verrouillage Rep 7).
- A3°) Vérifier la présence, la bonne position et l'état des goupilles sur la tringle de commande (système de verrouillage Rep 7).

B°) Non verrouillage en position haute

- B1°) Vérifier qu'il n'y a pas d'objet bloquant la fin de course haute entre le chariot Rep 2 et la margelle Rep 11.
- B2°) Vérifier si la rotation des pènes (et plus particulièrement le pêne supérieur) se fait bien via la tringle de commande actionnée par la clef de manœuvre. Si besoin huiler puis graisser les contacts et les guides Rep 7.
- B3°) Vérifier la présence, la bonne position et l'état des goupilles sur la tringle de commande Rep 7.
- B4°) Vérifier la course de l'ensemble du chariot + borne Rep 2+3. Cet ensemble doit coulisser sans rencontrer de point "dur" jusqu'à la fin de la course du vérin (sans la présence de la margelle Rep 11).

- B5°) Si les problèmes ne sont pas résolus, imposition de démonter la borne Rep 2+3 et la margelle Rep 11 pour vérifier le fonctionnement du vérin. Attention partie très lourde, prendre les précautions et les moyens de manœuvre adéquats pour ne pas se blesser.
- B6°) Contrôler la force du vérin Rep 17 préconisée par le fabricant de la borne.

C°) Impossibilité de tourner la commande de déverrouillage.

- C1°) Bien appuyer avec le pied sur la borne Rep 3 pour rattraper le jeu en fin de course et la maintenir pour actionner la clef de manœuvre Rep 23.
- C2°) Vérifier qu'il n'y a pas d'objet bloquant les éléments en mobile de la serrure Rep 7.
- C3°) Huiler puis graisser les articulations des pièces mobiles.
- C4°) Vérifier la bonne position des goupilles d'entraînement des cames Rep 7.

D°) En cas de choc

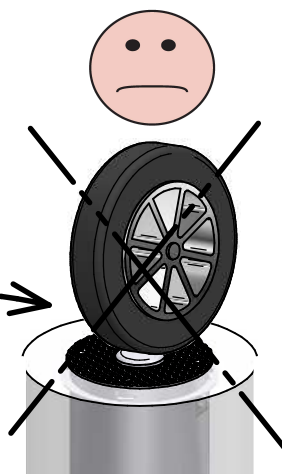
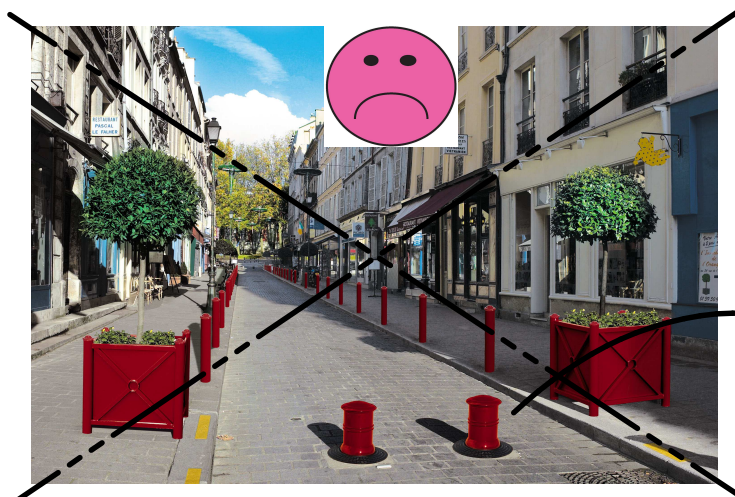
Faire intervenir le service de PROCITY et/ou vérifier tous les points précédents.

6°) Précautions environnementale

Vous devez vous conformer aux réglementations locales pour le recyclage, lorsque vous jeter les emballages ou les composants comme, par exemple, le vérin.

7°) La garantie

La garantie est rompue pour toute utilisation hors des conditions normales d'utilisation (voir §3°), et les précautions d'utilisations (voir §4°).

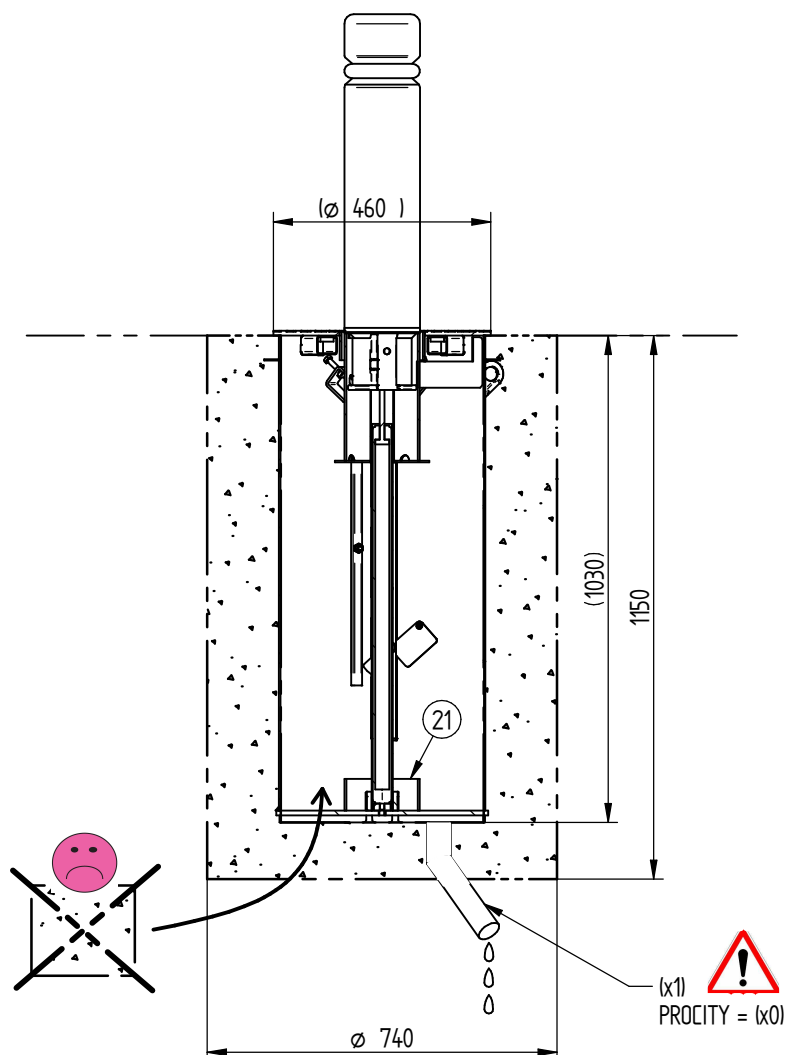
B

Il est préconisé de placer la borne entre le passage de roue des véhicules pour éviter de rouler dessus et ainsi limiter la fatigue des éléments de verrouillage.

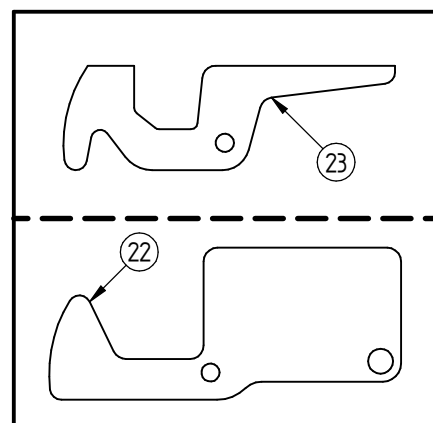
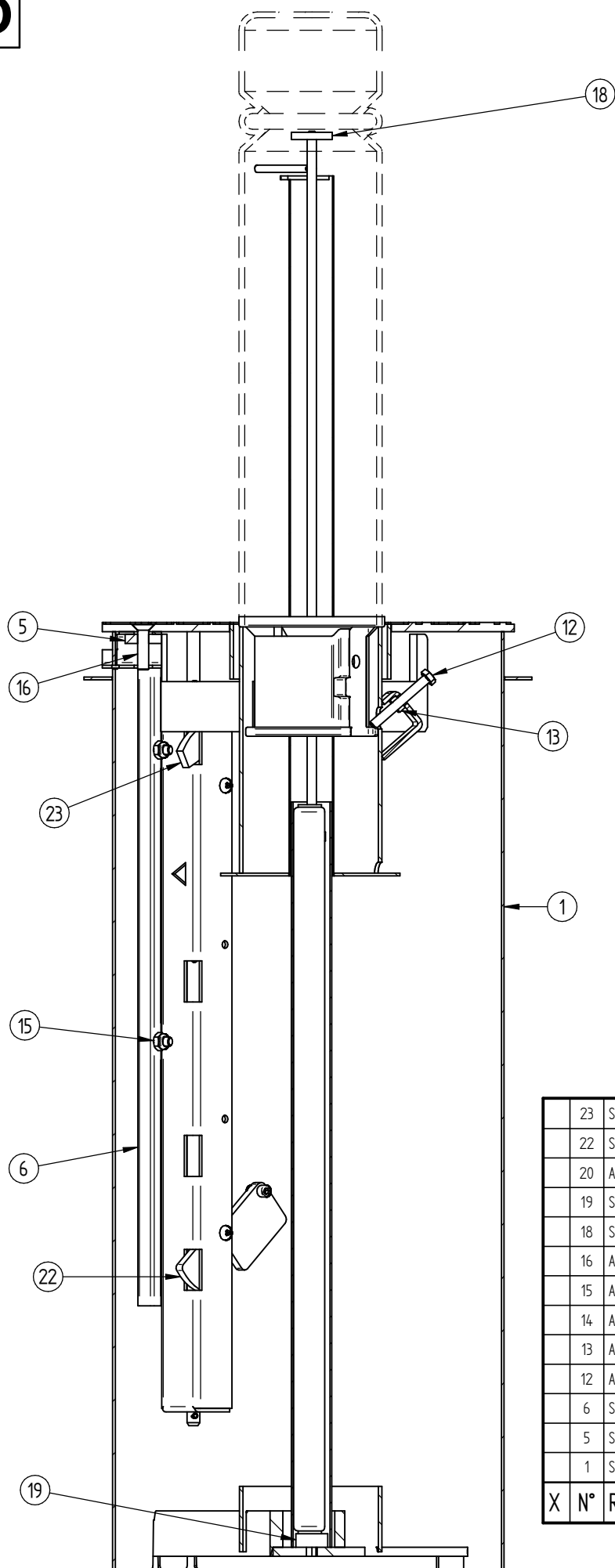
A la pose, prévoir impérativement un drainage pour l'évacuation de l'eau.

S'assurer que des particules (gravier, béton, sable...) ne remontent pas à l'intérieur de la borne, pour laisser un volume d'intrus et ne pas coincer le chariot en course basse.

S'assurer que la cale Rep 21 est bien en place et n'est pas remontée sous une pression exercée par du gravier ou du sable...

**C**

D



23	SFI206501-55	1	PENE HAUT
22	SFI206501-54	1	PENE BAS
20	ACC220212	2	Vis H M10x25 - ZN
19	SFI206501-47	1	RONDELLE DE GUIDAGE ET D'APPUI
18	SFI206501-43	1	RONDELLE DE GUIDAGE ET D'APPUI
16	ACC222370	4	VIS FHC M12x50 Inox A2-70 - Filetage Total
15	ACC05038	4	Ecrou frein M10 Inox
14	ACC220682	2	Vis H M10x40 Entièrement filetée ZN Classe 8.8
13	ACC04975	4	ECROU M10 Q carre ZN
12	ACC22414	4	Vis H M10x80 A2-70 entièrement filetée
6	SFI206501-38	1	RETENU DE VERRROUILLAGE
5	SFI206501-48	4	PLAT ECROU M12
1	SFI206501-F	1	CORPS BORNE RETRACTABLE
X	N° Références	Qté	Description