

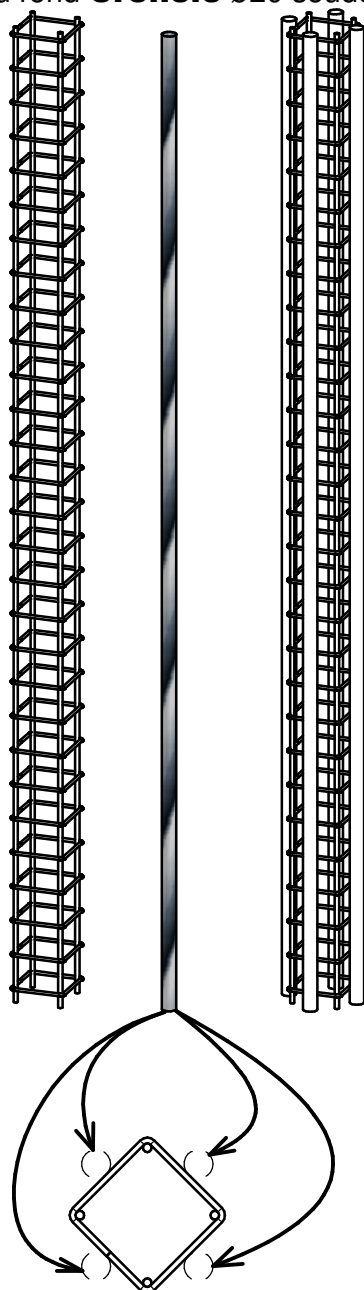
Borne Dissuasive "anti bélier"

�219	Avec Couvercle : Hauteur.1265 ; Peint : Réf. 206444 - Galva : 206446
	Sans Couvercle : Hauteur.1190 ; Peint : Réf. 206468 - Galva : 206469
�273	Avec Couvercle : Hauteur.1286 ; Peint : Réf. 206445 - Galva : 206447
	Sans Couvercle : Hauteur.1190 ; Peint : Réf. 206473 - Galva : 206476

1 Chaînage

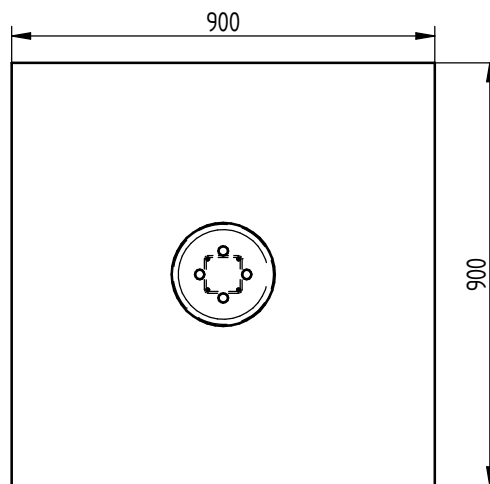
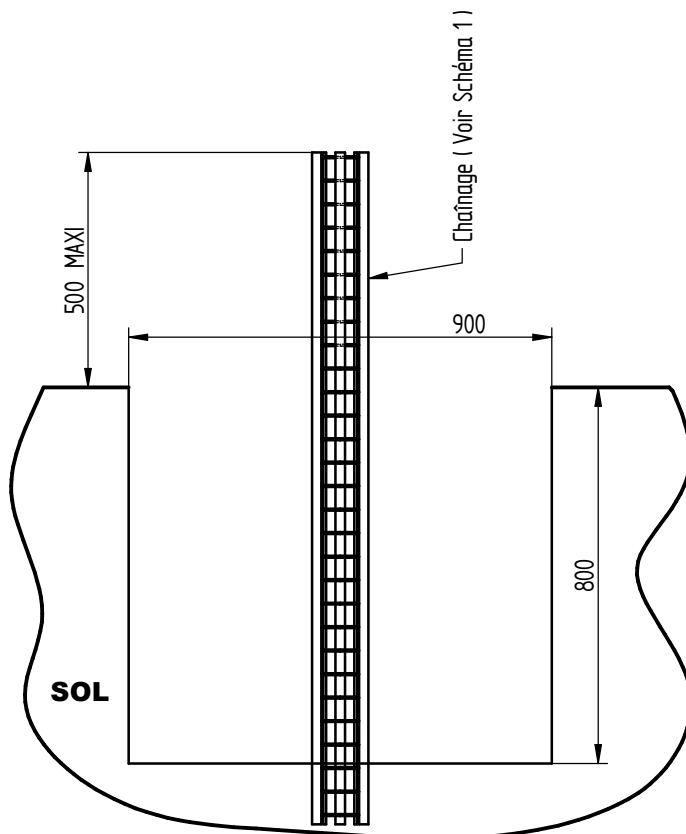
Borne à 219 : chaînage carré fil  12, 100x100
(non fourni, référence 4HA12)
Borne à 273 : chaînage carré fil  12, 150x150
(non fourni, référence 4HA12)

Renforcement préconisé du chaînage carré
par du rond **Cr  nel  **  20 soudé sur le chaînage.



2 Scellement du chaînage

Piquer le chaînage dans le trou creusé.



PROCITY

N   OF :

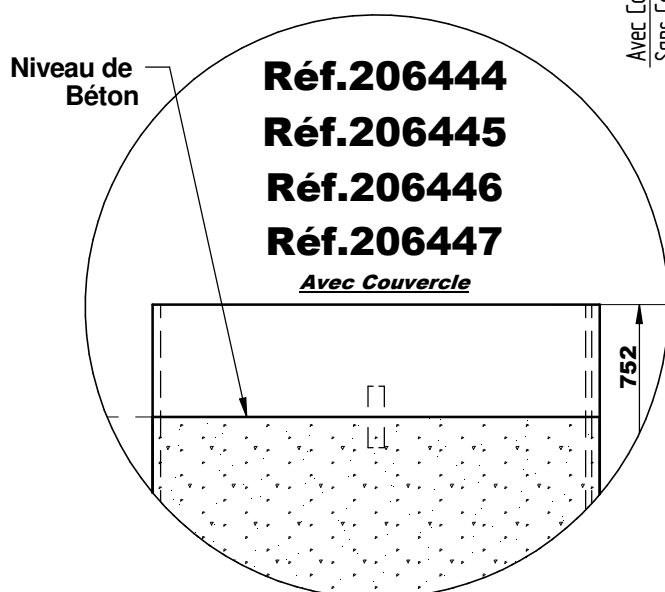
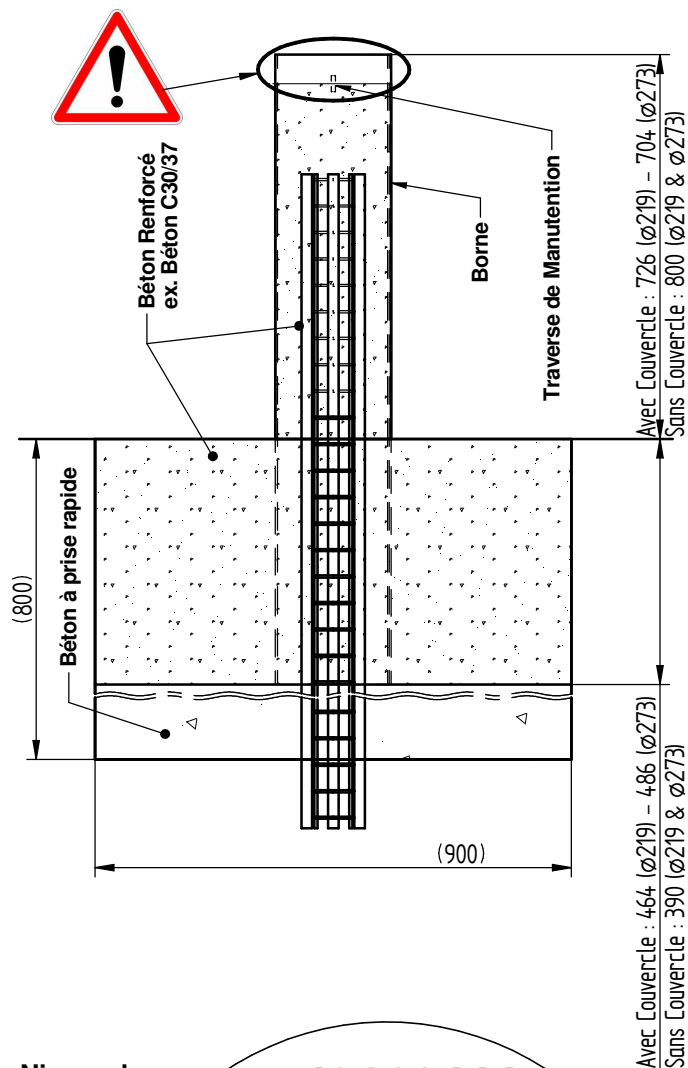
FRANCE: +33.(0)2.54.80.32.99
EXPORT: +33.(0)1.39.08.26.55

?

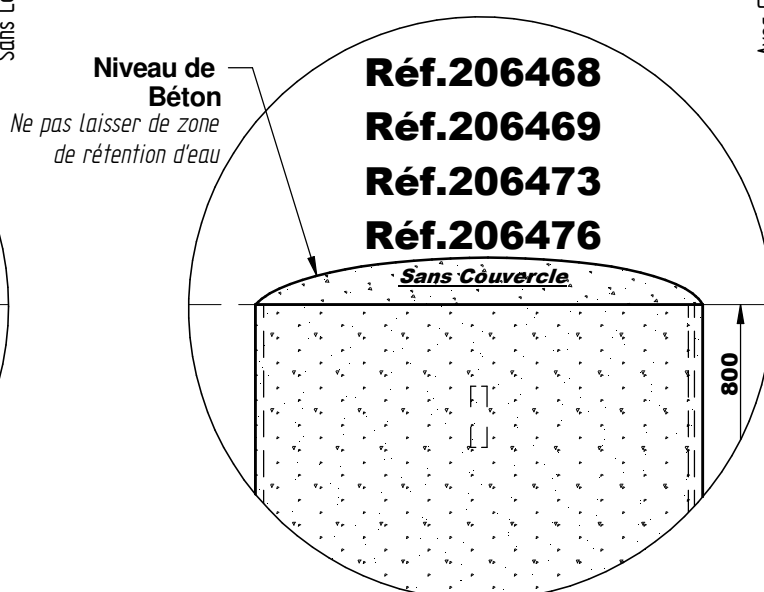
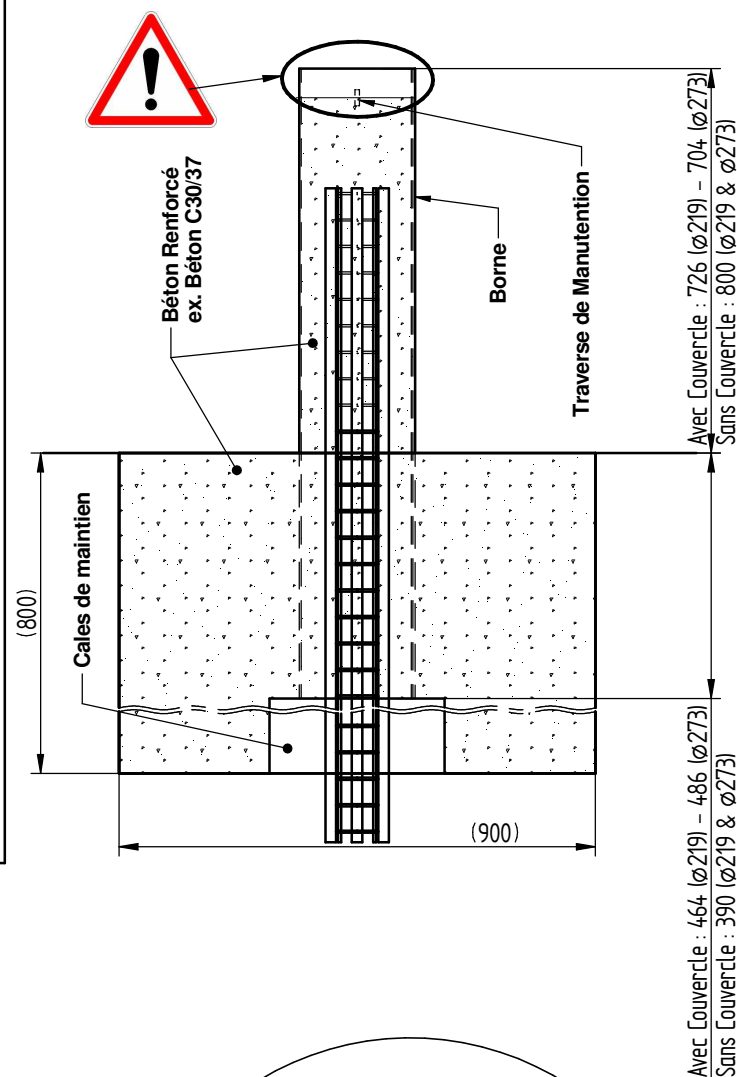
FRANCE: +33.(0)2.54.80.32.99
EXPORT: +33.(0)1.39.08.26.55

Scellement de la Borne: (au choix 2 possibilités de scellement a ou b) :

- ①- Faire un béton à *prise rapide* en fond de scellement.
Lorsque celui-ci est suffisamment résistant pour appuyer *la borne*, enfiler celle-ci dans le chaînage (s'aider de *la traverse de manutention* à l'intérieur de la borne).
Remplir de béton le dé de scellement, puis *la borne* jusqu'a *la traverse de manutention*.



- ②- Enfiler la borne dans le chaînage (s'aider de *la traverse de manutention* à l'intérieur de la borne) et la faire reposer sur des cales de maintien. Remplir de béton le dé de scellement, puis *la borne* jusqu'a *la traverse de manutention*.



4 Finition

Positionner le couvercle de la borne
avant la prise du béton

